



All. 2

CITTÀ DI MESSINA
DIPARTIMENTO SERVIZI AMBIENTALI
SERVIZIO AMBIENTE E SANITA'

OGGETTO: RICHIESTA AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE
IMPATTO ACUSTICO
DITTA: CANTIERI NAVALI STRACUZZI SRL- CNS SRL

RIFERIMENTO PRATICA SUAP: 02940920834-09072021-1136
prot. n. 0014709 del 09/07/2021

NULLA OSTA

IL DIRIGENTE

VISTA l'istanza prodotta dalla Sig.ra Calapso Angela, n.q. di gestore della Ditta Cantieri Navali Stracuzzi Srl con sede legale a Messina in via Gibilterra 5B 5C ed attività produttiva in via Don Blasco,2 all'interno dell'area con fabbricati, capannoni e piazzali identificati al N.C.E.U. al fg 126 partt. 307-231-93-353-198 ed intesa all'ottenimento del presente Nulla Osta in endoprocedimento dell'Autorizzazione Unica Ambientale per l'attività dedita alla cantieristica navale di rimessaggio e manutenzione imbarcazioni fino a 200 tonnellate, pervenute tramite il Servizio SUAP prot. gen. n. 192148 del 19/07/2021;

VISTE le successive note integrative prot. 227518 del 06/09/2021;

VISTA la nota della Città Metropolitana di Messina prot. int. n. 30629 del 07/09/2021, introitata con prot. gen. n. 229434 del 07/09/2021, con la quale si comunica la convocazione della CdS per il giorno 28/09/2021 alle ore 10,00 in modalità telematica in considerazione dell'integrazione prodotta dalla Ditta Cantieri Navali Stracuzzi Srl - Cns Srl;

VISTA la Nostra richiesta di integrazioni documentale nota prot. n. 244924 del 23/09/2021;

VISTO il verbale n. 23 del 28/09/2021 redatto dalla Città Metropolitana di Messina V Direzione Ambiente e Pianificazione prot. int. n. 33524 del 04/10/2021;

VISTA la nota dell'Area Tecnica Dipartimento Servizi Tecnici, pervenuta con prot. gen. 243326 del 22/09/2021 con la quale si comunica che nell'area in cui opera la Ditta Cantieri Navali Stracuzzi Srl non esiste la rete Comunale delle acque bianche/meteoriche, opera di urbanizzazione primaria;

VISTA la documentazione integrativa prodotta dalla Ditta Cantieri Navali Stracuzzi Srl- Cns Srl pervenuta con prot. gen. n. 126381 del 13/05/2022 con allegata Relazione di Valutazione Impatto Acustico;

VISTA la nota della Città Metropolitana di Messina prot. int. n. 16124 del 18/05/2022, introitata con prot. gen. n. 134032 del 21/05/2022, con la quale si comunica la convocazione della CdS per il giorno 13/06/2022 alle ore 10,00 in modalità telematica in considerazione dell'integrazione prodotta dalla Ditta Cantieri Navali Stracuzzi Srl - Cns Srl giusto verbale n. 23 CDS del 23/09/2021;

VISTO il Verbale CDS n. 15 del 13/06/2022 di cui sopra redatto dalla Città Metropolitana di Messina V Direzione Ambiente e Pianificazione prot. in. n. 19434 del 14/06/2022 acquisito con prot. gen. 154151 del 14/06/2022 ed il verbale CDS n. 23 del 28/09/2021 introitato con prot. gen. 192679 del 29/07/2022;

VISTA l'ulteriore documentazione integrativa prodotta dalla Ditta Cantieri Navali Stracuzzi Srl- Cns Srl pervenuta con prot. gen. n. 160073 del 21/06/2022 in ottemperanza a quanto richiesto in CDS giusto verbale n. 15 di cui sopra;

VISTA la relazione tecnica di Valutazione di Impatto Acustico redatta dal Dott. Ing. Rosario Puleo (elenco ENTECA n. 186) pervenuta con prot. gen. 126381 del 13/05/2022 dalla quale risulta:

- Che la rilevazione è stata effettuata il 19/01/2022 in orario diurno durante il normale orario di apertura del cantiere;
- Che i Cantieri Navali Stracuzzi Srl- Cns Srl sono ubicati lungo la via Don Blasco, 2 Messina in una zona a vocazione artigianale/industriale che costeggia il mare interessata da scarso traffico veicolare; la stessa via confina dal lato monte con l'area ferroviaria di imbocco della Stazione di Messina, mentre lato mare, nell'intorno del Cantiere, vi sono parecchi capannoni industriali dismessi e qualche sporadico fabbricato adibito ad unità abitativa;
- Che il Cantiere Navale di cui trattasi copre un'area di circa 12.000 mq e si estende su due lotti, divisi dalla foce del Torrente Zaera e messe in comunicazione tra loro da una passerella carrabile;
- Che nella prima area, prospiciente la via Don Blasco, si trovano i capannoni officine ed una passerella carrabile che da accesso alla rimanente parte del Cantiere Navale (seconda area), delimitata dal rilevato ferroviario e dalla battigia, è destinata al rimessaggio delle imbarcazioni e che ospita il capannone falegnameria;
- Che nella via Don Blasco, in adiacenza al Cantiere Navale Stracuzzi Srl- Cns Srl, affacciano alcuni fabbricati collabenti al cui interno non stazionano persone;
- Che la zonizzazione acustica del Comune di Messina inquadra l'area circostante il Cantiere Navale di cui sopra in area V (Aree Prevalentemente Industriali) quindi aree interessate da insediamenti industriali con scarsità di abitazioni;
- Che l'attività lavorativa si svolge esclusivamente in orario diurno dalle ore 8:00 alle ore 17:00 con interruzione per la pausa pranzo;
- Che i rilievi sono stati effettuati con tempo di osservazione (To) dalle ore 9:38:33 alle 10:51:21 nel tempo di misura (Tm) > 20 minuti con recettore sensibile i fabbricati adibiti ad abitazione posti in prossimità del Cantiere Navale (n.1 tav. 3);
- Che si ritiene che eventuali altri siti, posti a pari o a maggiore distanza dai luoghi in cui sono state effettuate le misure fonometriche, possano essere equiparati, ai fini delle valutazioni delle immissioni acustiche, ai valori fonometrici rilevati o, comunque, inferire ad essi;
- Che nel caso in esame il Rumore Residuo è dovuto quasi esclusivamente al seppur basso traffico veicolare e, in quota maggiore, dalle attività del contiguo ambito ferroviario;

- Che è stata effettuata una misura del Livello di Rumore Ambientale (La) durante il normale lavoro del Cantiere Navale di cui trattasi, eseguendo un ciclo di lavorazione completo compresa la simulazione dell'alaggio di un battello di medie dimensioni a mezzo del carroponente semovibile (travel lift);
- Che le fasi di lavorazione effettuate durante le misurazioni possono riassumersi in tornitura di alcuni pezzi meccanici, uso di aria compressa con avviamento del compressore (installato in piccola costruzione dedicata), lavorazioni di falegnameria con impiego dei macchinari a trazione elettrica (sega a nastro,...) e avviamento del carroponente semovibile dotato di motore endotermico con cui è stato simulato un alaggio;
- Che le fonti di rumore salienti uditiivamente individuabili sono il passaggio dei veicoli e parcheggio in area prossima allo strumento di misura, parlato proveniente dal balcone/verandina antistante il fabbricato Recettore, il passaggio dei treni nell'adiacente area di ambito ferroviario ed i rumori generici provenienti dall'area di ambito ferroviario;
- Che nelle conclusioni redatte dal tecnico competente Dott. Ing. Rosario Puleo, si evince che:
 - l'area in cui insiste il Cantiere Navale Stracuzzi Srl- Cns Srl presenta un apprezzabile valore di rumore residuo Lr generato soprattutto nell'adiacente area di ambito ferroviario;
 - il Rumore ambientale La di 54,5 dBA rilevato durante un ciclo di lavorazione completo è inferiore a quello misurato per il rumore residuo di 56,0dBA e pertanto il livello differenziale Ld (La-Lr) è negativo; ciò indica che il rumore residuo dell'area interessata è dovuto al seppur basso traffico veicolare ed in maggior misura al rumore generato nell'area di ambito ferroviario sovrasta il rumore generato dalle lavorazioni dell'attività produttiva di cui trattasi;
 - all'interno delle unità abitative poste nelle vicinanze del Cantiere Navale il livello differenziale Ld non potrà che essere nullo o comunque decisamente inferiore a 5 dB(A) consentiti all'interno degli ambienti abitativi secondo il criterio pubblicistico;

pertanto, da quanto sopra riportato, il tecnico incaricato desume che i valori rilevati in presenza delle immissioni sonore risultano all'interno dei limiti di normale accettabilità stabiliti dalla normativa vigente; che, altresì, si può concludere che le immissioni sonore prodotte dalla Ditta Cantiere Navale Stracuzzi Srl- Cns Srl, operante nel settore della cantieristica navale di rimessaggio e manutenzione imbarcazioni fino a 200 tonnellate, a seguito di indagine fonometrica eseguita il giorno 19/01/2022, modifica il clima acustico dei luoghi entro i valori consentiti non modificando il clima acustico dei luoghi e presenta livelli di intensità compatibile con quelli già esistenti.

In definitiva il Cantiere Navale denominato "Cantieri Navali Stracuzzi" sito lungo la via Don Blasco,2 Messina rispetta la legge 447/95(Legge Quadro sull'Inquinamento Acustico);

VISTA la nota della Città Metropolitana di Messina prot. int. n. 23237/2022, introitata con prot. gen. n. 178873/2022, con la quale si sollecitano gli Enti in indirizzo a voler esprimere il parere di merito per consentire la conclusione del procedimento con l'adozione dell'AUA richiesta;

VISTA la legge quadro sull'inquinamento acustico n. 447/95, l'art. 8, comma 6

VISTO il D.P.C.M. 14/11/1997

VISTO il D.M. 16/03/1998

VISTO il D.P.R. 19/10/2011 n. 227

VISTO il regolamento sulla Zonizzazione Acustica del Territorio del Comune di Messina, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 12/C del 22 marzo 2001.

Restano fatti salvi i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra disposizione di legge, senza pregiudizi per eventuali diritti di terzi

ESPRIME

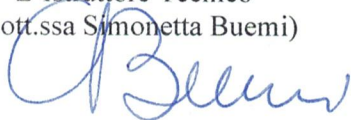
Parere Ambientale Favorevole ai fini dell'esercizio dell'attività rumorosa da parte della *Ditta Cantiere Navale Stracuzzi Srl- Cns Srl*, operante nel settore della *cantieristica navale di rimessaggio e manutenzione imbarcazioni fino a 200 tonnellate sita lungo la via Don Blasco, 2 Messina all'interno dell'area con fabbricati, capannoni e piazzali identificati al N.C.E.U. al fg 126 partt. 307-231-93-353-198* sulla base della documentazione prodotta e

PRESCRIVE

- *Che* la Ditta si attenga entro i valori limite di immissione previsti per la classe di appartenenza ed alla normativa di settore vigente e che si dovrà uniformare alle norme tecniche generali ed a quelle integrative e di attuazione che saranno, in materia, emanate dalle competenti autorità, nei limiti temporali e con le modalità in esse stabilite;
- *Che* le sorgenti di rumore di cui trattasi dovranno essere utilizzate in un periodo di riferimento diurno (6:00 – 22:00);
- *Che* la Ditta di cui trattasi, nello svolgimento dell'attività, non rechi nocumento agli abitanti limitrofi residenti;
- *Che* qualsiasi modifica dell'assetto impiantistico e/o strutturale che possa determinare una variazione significativa della rumorosità ambientale è subordinata alla presentazione di un nuovo documento di impatto acustico;
- *Che* in corso di esercizio dovranno essere garantite modalità tecnico/gestionali su apparecchiature ed impianti tecnologici (es. manutenzioni periodiche, sostituzioni, ecc.) tali da assicurare, nel tempo, la loro compatibilità acustica nei confronti del contesto circostante;
- *Che* vengano osservate, sotto comminatoria delle sanzioni amministrative e penali, le prescrizioni di cui sopra nonché ogni altra stabilita dalla legislazione di settore vigente;
- *Che* il persistente e ripetuto mancato rispetto dei limiti di rumorosità previsti dalla normativa di settore vigente ed dalla classe di appartenenza, comporta, oltre alle sanzioni previste, la sospensione delle attività rumorose e della autorizzazione all'esercizio dell'attività fino all'avvenuto adeguamento ai limiti fissati dalla normativa;
- *Che* è necessario ed auspicabile che la Ditta provveda a presentare all'Autorità competente, *ogni quattro anni*, a far data dal rilascio dell'AUA, la *Valutazione Previsionale di Impatto Acustico*.

Il presente Nulla Osta, in quanto riferito specificatamente alla "Valutazione di Impatto Acustico", non ha carattere assorbente o di sanatoria rispetto ad altri obblighi e/o altre autorizzazioni propedeutiche o necessarie per l'esercizio dell'attività di cui trattasi o relative alla corretta gestione e/o smaltimento sia dei rifiuti prodotti a carico della stessa Ditta durante l'esercizio delle attività proprie del cantiere navale (schema Gestioni dei rifiuti all'interno del Cantiere Navale Stracuzzi Srl acquisito con prot. gen. n. 160073/2022) che del corretto scarico delle acque di prima pioggia dei piazzali e quelle relative al lavaggio delle carene da inviare nella condotta acque nere, previa idoneo trattamento (Relazione Tecnica Generale a firma dell'Ing. Giovanni Arena acquisita con prot. gen. n. 160073/2022). Che, altresì, quelle di seconda pioggia relativi agli stessi piazzali in cui opera la Ditta Cantiere Navale Stracuzzi - Cns Srl da inviare direttamente nel corpo recettore più vicino (Torrente Zaera) vedi Relazione Tecnica Generale a firma dell'Ing. Giovanni Arena di cui sopra; tanto meno rispetto alla regolarità tecnico amministrativa e/o agibilità degli immobili presenti nell'area in cui viene esercitata l'attività di cantieristica navale e facenti parte integrante e/o complementare alla stessa, siano essi fabbricati o capannoni, che dovranno essere oggetto di separata valutazione e/o procedimenti, anche da parte di altri Enti o Dipartimenti Comunali preposti.

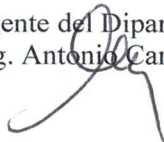
L'Istruttore Tecnico
(Dott.ssa Simonetta Buemi)



Il Dir. Sez. Tecnica
(Ing. Salvatore Arena)



Il Dirigente del Dipartimento
(Ing. Antonio Cardia)



COMUNE DI MESSINA COMUNE DI MESSINA	U
Protocollo N.0225864/2022 del 12/09/2022	

Palazzo Weigert Via Argentieri 14 - 98122 Messina CF 00080270838

 - Tel. 090 7723327

 - protocollo@pec.comune.messina.it